



BASES

El Encuentro Mora es una actividad deportiva y amistosa que comprende tanto la carrera por terreno variado (o senderismo a quien lo prefiera) y parapente.

Está previsto para el 26-27 de abril, coincidiendo con la FIESTA DEL OLIVO, una festividad que el pueblo de Mora dedica al aceite de oliva, aunque en caso de cancelación por mala méteo, el Encuentro se iría aplazando a los meses de mayo, junio o septiembre.

Su único objetivo es el de pasarlo bien y estar juntos donde más nos gusta estar: en el monte y está dirigida a cualquier piloto, de competición o no, y a cualquier piloto de cualquier sitio.

Habrán diferentes actividades alternativas y siempre dependiendo de la méteo:

Prueba de distancia: si las condiciones son adecuadas (brisa suave y actividad térmica), con recogidas organizadas, éstas son aparte del remonte.

Una manga o vuelo “mini-cross de primavera” con descarga de tracks.

Subida de para-montaña “Mora-Peñas Negras”: carrera con equipo y vuelo.

Carrera de montaña (corriendo o caminando): subida y bajada sin equipo.

Concurso de fotografía.

Prueba de dianas: el tradicional concurso de precisión.

Charla sobre espacio aéreo en la zona sur del TMA Madrid (TMAD-19, led 52, led 55, ler 43).

Charla sobre seguridad y resolución de incidencias.

Otras cosas: zona de escalada, visita al castillo de Peñas Negras, posible visita a la fábrica de aceite, posibles vuelos biplaza en paratrike y posibilidad de remonte con torno y todas las actividades dentro de la Fiesta del Olivo, también la posibilidad de un castillo hinchable para los más pequeños (gracias a Chuchi del Club El Trapo y Ala2 Parapente),

A lo largo del fin de semana, contaremos con remonte al despegue.

El Encuentro de Mora 2014 va dirigido a cualquiera que le guste andar, correr por el monte y a todos los pilotos de parapente.

En las carreras nadie se juega nada y no hay prisa por ser el primero. Cada cual elige su ritmo y hay tiempo para todos.

A todos los participantes se les propondrá un recorrido con el mismo nivel de dificultad y cada uno elige si vuela, si anda o si corre.

En caso de malas condiciones méteo, las actividades se podrían posponer al domingo, además, en caso de méteo desfavorable, todo o parte de la prueba de para-montaña podría ser modificada o anulada.



Cuota de participación

15€. Incluye la participación en todas las actividades y posible bolsa con regalos por parte del Ayuntamiento. El pago se hará en Mora (no se incluyen los posibles vuelos en trike o remotes con torno).

Los remotes están incluidos. Para ello contaremos con Miguel Pulido como conductor que se encargará de organizar las subidas. Las recogidas para los que hacen distancia tienen un precio adicional a determinar por Miguel.

Se agradecerá que los que estén interesados envíen su confirmación a través del formulario publicado al efecto en la página del Open, aunque se podrá formalizar el mismo sábado en Mora, por la mañana, donde se confirmarán todos los participantes.

Se contará con la Guardia Civil y Cruz Roja.

Comidas y alojamiento

A cargo de cada uno. En la página con la información del Encuentro se han puesto datos de alojamientos por la zona.

Equipo

Para-montaña y vuelo. Es recomendable el uso de paracaídas de emergencia y casco, además de la vela, la silla, el GPS y emisora de radio que el participante deberá llevar a lo largo de todo el recorrido. Es recomendable también llevar teléfono móvil.

Montaña. Para la carrera de montaña corriendo o andando, se recomiendan bastones y calzado adecuado. Es recomendable llevar teléfono móvil.

Zonas a utilizar

Se utilizará el aterrizaje oficial T5 de Mora para iniciar y el aterrizaje sur para finalizar, tanto el recorrido de para-montaña, como el de montaña y como el mini-cross.

Se utilizará el despegue oficial de Mora (Castillo de Peñas Negras), para la fase de vuelo en la carrera de para-montaña, así como para el mini-cross.

Tanto el despegue como el aterrizaje estarán señalizados para los participantes. En el aterrizaje se pondrá una salida/meta por la que tendrán que pasar los participantes.

Debido a la posible presencia de otros pilotos ajenos a las carreras, no se deberá despegar fuera de las zonas marcadas.

Después de aterrizar, los participantes deberán plegar su material lo más cerca a la zona del parking del aterrizaje.

Se pide encarecidamente el cuidado y respeto hacia todas las zonas a utilizar.



Recorrido

Todo el recorrido estará señalizado y tiene un total de 5 km de longitud en los que se salva un desnivel de 170 metros.

El tiempo estimado es de una hora. En el recorrido de montaña hay que sumarle 2 Km. más de bajada.

El recorrido de para-montaña se divide en dos partes. La primera parte, consiste en subir a pie desde el aterrizaje oficial T5 de Mora hasta el despegue, por un recorrido balizado.

La segunda parte consiste en realizar un “mini-cross” de vuelo, con una o varias balizas que se indicarán a los participantes el día de la carrera.

Se facilitará la carga de balizas en los GPS, así como las descargas y las clasificaciones.

El recorrido de montaña empieza igualmente en el aterrizaje T5 y desde ahí, se dirige por el mismo recorrido balizado de para-montaña hasta el despegue, donde se acreditará el paso y hora de llegada y se continuará hasta el aterrizaje sur por la senda PR permanente de la zona y pista posterior.

Vuelo. El día de la carrera se informará sobre condiciones méteo y se indicarán los tipos de prueba.

Por seguridad, el vuelo no se recomendará en caso de lluvia o despegue cubierto por niebla o nubes o viento de más de 25 km/h.

PRUEBAS:

Se pueden dar estos tipos de prueba:

1. Se puede volar y hay buenas condiciones: Carrera cronometrada hasta el despegue y vuelo cronometrado con balizas y gol. La suma de estos dos tiempos dará el ganador.
2. Se puede volar pero no hay condiciones para hacer balizas: carrera seguida del vuelo de descenso hasta el aterrizaje oficial, el primero en llegar a gol es el ganador.
3. No se puede volar: El resultado de la prueba de para-montaña será determinado por los tiempos de llegada al despegue de Peñas Negras. En este caso sólo se podrá continuar la carrera a pie, ya fuera de la prueba hasta llegar al aterrizaje oficial, donde estará la meta final.

Vuelo Mini-Cross de Primavera

Los pilotos de parapente que no participen en la subida de para-montaña y que participen en el vuelo “mini-cross de primavera”, atenderán al mismo tipo de prueba y los mismos horarios y balizas de la prueba de para-montaña. El ganador será el primero en llegar a gol.



Horarios

Los horarios se comunicarán, mediante correo electrónico, el día previo a su celebración. Antes de las actividades se confirmarán los participantes apuntados y se hará un briefing de seguridad.

Estimativos:

Sábado:

- 10:00 h.: Confirmación de participantes en Hotel los Conejos: Bienvenida, café...
- 11:00 h.: Reunión en la zona.
- Charla sobre el plan previsto: para-montaña / carreras / manga / vuelos / xc / precisión / concurso fotografía y zonas donde estaremos.
 - Zona de vuelo, aterrizajes, despegues, condiciones de vuelo, espacios aéreos en la zona.
 - Fiesta del Olivo (unas palabras en que consiste y que merece la pena ver)
- 12:00 h.: Inicio de la subida de para-montaña y de montaña.
- 12:15 h.: Primer remonte al despegue para pilotos del vuelo mini-cross de primavera.
- 12:30 h.: Llegada estimada de los primeros participantes al despegue.
- 13.30 h.: Si las condiciones no están de cross/manga, nos vamos a tapear/comer al pueblo
- 16:00 h.: Manga/vuelos de cross, con despegues desde la ladera o con torno. En caso de no poder: concurso de dianas / fotos, vuelos trike / torno si se puede.
- 19.00 h.: Hora límite descargas
- 19:30 h.: Charlas: espacios aéreos, técnica xc, consejos de buenos pilotos.
- 20.30 h.: Vuelos biplaza con trike y con torno (priorizando a la gente del pueblo).
- 21.30 h.: Nos vamos a cenar.

Domingo:

Condicionado a si alguna prueba no se puede realizar el sábado.

Premios

- Al primero de la subida de para-montaña.
- Al primero de la carrera de montaña
- Al primero del vuelo mini-cross de primavera
- Al que más distancia haga en la prueba de distancia

Responsabilidades

Cada participante se mueve bajo su entera responsabilidad de acuerdo a sus condiciones físicas y técnicas para la práctica de estas actividades. Cada uno asume su propia responsabilidad tomando la decisión de volar o no dependiendo de cada factor de riesgo (méteo, topología, fatiga, material, etc...). En caso de accidente o abandono del recorrido, cada participante se compromete a comunicarlo lo antes posible.

Los colaboradores declinan cualquier responsabilidad de la que puedan ser causa o víctima los participantes durante el transcurso de esta actividad deportiva y amistosa, así como en lo relacionado a eventuales daños sufridos por los equipos personales cuando sean transportados o guardados por ellos. Se excluirá a cualquier participante cuyo comportamiento o estado se juzgue como peligroso hacia él mismo y otros participantes, o bien no atienda a las consignas de seguridad dadas. Todo participante se compromete a aceptar el uso de imágenes o vídeos en los que se pudiera aparecer. - Abril, 2014-