



Copa XC de Distancia 2019 y OTP Ultra Cup de Distancia

Bases de Participación - Reglas - Normas de Seguridad

INDICE	Página
INTRODUCCION	1
1 - OPCIONES DE PARTICIPACION	1
2 - TRACKS	2
3 - VUELOS	2
4 - CATEGORIAS Y PREMIOS	3
5 - PUNTUACION Y CLASIFICACION	3
6 - SEGURIDAD Y ZONAS CON LIMITACIONES	4
7 - RECORDS	5



Open Tres Provincias 2019
Copa XC de Distancia y OTP Ultra Cup de Distancia
Bases de Participación - Reglas - Normas de Seguridad

INTRODUCCION

La Copa XC de Distancia y la OTP Ultra Cup de Distancia se crean y se organizan para promover el vuelo de distancia y para aprender a aprovechar las excelentes condiciones méteo y aerológicas que se pueden disfrutar en el Sistema Central.

Organiza: Club de Parapente NomadAir, a través del Open Tres Provincias.



La Copa XC del 2019 **comienza el día 16 de marzo y finaliza el día 15 de Septiembre (ambos incluidos)**, siendo **válido cualquier día de la semana en que se realicen los vuelos**.

Además, desde el Open Tres Provincias, independiente a su calendario de competiciones **cross**, se organizará en varios fines de semana la **"OTP Ultra Cup de Distancia"**, un "clinic de vuelo", en el que se hará un briefing sobre las condiciones méteo, se hará un repaso sobre los espacios aéreos y naturales que se podrían sobrevolar, se decidirá cuál es la mejor opción de vuelo y se planteará una estrategia. También podrá tener recogidas organizadas, (toda la información en el apartado "distancia" de la página web del Open).

Un vuelo de distancia no está sujeto a ningún start point ni a ningún horario ni a pasar por ninguna baliza, pero participar exige asumir unas mínimas reglas.

Aunque la Copa XC y la Ultra Cup de Distancia no son competiciones, para todo lo no expresado en estas normas locales, se tendrá en cuenta lo detallado en el Reglamento Técnico de Competición de Distancia RFAE (ver enlaces de normativa en la página web del Open Tres Provincias).

1 - OPCIONES DE PARTICIPACION

Opción 1: Estar inscrito como piloto en la competición cross del Open Tres Provincias o en Training y haber pagado la cuota que corresponda. (Ver cuotas en aptdos. de la pág. web).

Opción 2: Si no quieres participar en la competición cross del Open o en Training, pero quieres participar y optar a los premios de final de temporada, te puedes inscribir sólo para hacer vuelos de distancia para la Copa XC, abonando una cuota de 10 euros.

Nota: los fines de semana organizados para la Ultra Cup de Distancia con furgonetas y recogidas, tendrán para todos, una cuota independiente que se comunicará previamente.



Open Tres Provincias 2019 Copa XC de Distancia y OTP Ultra Cup de Distancia Bases de Participación - Reglas - Normas de Seguridad

2 – TRACKS (Trackalia.com)

Los tracks de los vuelos que quieras que te valgan para la Copa XC tienes que subirlos en la página web:

<http://www.trackalia.com/lanzaextra.php?lanzadera=include/list/listtrackscript.php&idcomp e=229>



Es muy sencillo, mira arriba de la página de trackalia.com, "Clasificaciones" y buscas la opción "Copa XC de Distancia en el Sistema Central-Open Tres Provincias" y te das de alta tú mismo. Con la clave que se te facilita en Trackalia.com, ya puedes empezar a subir tus vuelos.

Importante: Los tracks se tienen que subir en **formato .igc**

Cualquier track descargado en Trackalia en el que se registren puntos que no respeten las zonas con limitaciones, será borrado del servidor (ver punto número 6 de este documento).

Cualquier duda o consulta, por favor, no dudéis en contactar con la organización del Open para conocer la validez o no de vuestros vuelos.

3 – VUELOS

Serán válidos los vuelos que hayan tenido como inicio los siguientes despegues del Sistema Central: El Pitoler, Arcones, Cebreros, Pedro Bernardo, Piedrahíta, Piedralaves, El Real de San Vicente, Somosierra.

Los vuelos realizados desde cualquier otro despegue diferente a los anteriores, deberán ser consultados con la organización del Open Tres Provincias, antes de su publicación en Trackalia, para conocer su validez o no, con respecto a las zonas con limitaciones (ver punto número 6 de este documento).

Vuelos en competición: Sólo serán válidos los realizados durante las mangas del Open Tres Provincias o de cualquier otra competición organizada por el Cub NomadAir y siempre que estén dentro de los despegues del Sistema Central.

También serán válidos los vuelos realizados durante las jornadas de Training, para la Copa XC y los realizados durante la Ultra Cup de distancia.

Los vuelos son OLC, es decir, con tres puntos de giro, valen los triángulos, las idas y vueltas y la distancia libre.



Open Tres Provincias 2019 Copa XC de Distancia y OTP Ultra Cup de Distancia Bases de Participación - Reglas - Normas de Seguridad

Se tendrán en cuenta los vuelos realizados desde el 16 de marzo de 2019 hasta el 15 de Septiembre de 2019, ambos incluidos y a partir de la fecha en que se haya efectuado el pago de la cuota correspondiente (ver punto 1 - opciones de participación).

Atención: para poder elaborar la clasificación final, el último día hábil para subir vuelos a Trackalia, será el 20 de septiembre de 2019.

4 - CATEGORIAS Y PREMIOS

Hay Cuatro categorías y 6 clasificaciones:

- Categoría y Clasificación GENERAL (todas las velas)
- Categoría y Clasificación SERIAL (velas EN D)
- Categoría y Clasificación SPORT (velas EN C)
- Categoría y Clasificación CLUB (velas EN A y EN B)
- Clasificación FEMENINA
- Clasificación BIPLAZA

Al final de la temporada, habrá premios para los tres primeros clasificados de cada una de las clasificaciones.

5 - PUNTUACION Y CLASIFICACION

Los vuelos se tienen que subir a la dirección de la página web:

<http://www.trackalia.com/lanzaextra.php?lanzadera=include/list/listtracksript.php&idcomp e=229>

Arriba de página de trackalia, dentro de "Clasificaciones" buscas: Copa XC de distancia en el Sistema Central-Open Tres Provincias y después de darte de alta, puedes subir tus vuelos.



Clasificación:

Sólo se podrá participar en una categoría y/o en biplaza. Los cambios de vela deben de ser comunicados obligatoriamente a la organización del Open Tres Provincias, Si después de haber subido vuelos con una vela, se cambia de vela a una de superior categoría, se tendrá que elegir: si se mantiene en la categoría que estaba y no tener en cuenta los vuelos realizados con la nueva vela o bien, subir de categoría y tener en cuenta todos los vuelos con arreglo a esa nueva categoría elegida, es decir, se puede pasar de tener un coeficiente de corrección a tener otro o a no tener (ver baremo de coeficientes más abajo). El cambio a una categoría inferior no se puede hacer.



Open Tres Provincias 2019
Copa XC de Distancia y OTP Ultra Cup de Distancia
Bases de Participación - Reglas - Normas de Seguridad

Las clasificaciones se actualizan automáticamente en Trackalia, aunque tras la revisión de los vuelos por parte de la Organización, éstas pueden sufrir cambios.

Puntuarán los tres mejores vuelos de cada piloto. **La puntuación** es:

1 punto por kilómetro volado para distancias lineales (vuelo libre); 1,50 puntos por km para triángulos y 2 puntos por km para triángulo FAI (en este caso, el menor de los lados deberá tener, al menos, el 28% de la suma de los 3 lados).

Las idas y vueltas se tomarán como triángulos.

Se establece un **coeficiente de corrección**:

- Velas categoría Club: los puntos se multiplican por 1,2
- Velas categoría Sport y Velas Biplaza: los puntos se multiplican por 1,1
- Velas categoría Serial: los puntos se multiplican por 1
- Velas CCC: los puntos se multiplican por 0,5

6 – SEGURIDAD Y ZONAS CON LIMITACIONES

Se requiere a todos los pilotos volando por libre, para la Copa XC o en la Ultra Cup de Distancia, que respeten las normas de las ZONAS CON LIMITACIONES. Estas son algunas zonas con limitaciones:

*** Zonas dentro de un TMA (“área de control terminal”-aeropuertos).**

Tienen una altura máxima para sobrevolarlos y ésta puede variar dentro del TMA.

Si hay un NOTAM (aviso con información relativa a cualquier zona), el Open Tres Provincias informará de la altura máxima. Los NOTAMs siempre tienen fecha de inicio y fin.

Importante: Los vuelos, dentro de un NOTAM, sólo serán válidos si se respeta, tanto la altura como sus fechas de inicio y fin.

*** Parques nacionales, regionales, etc.**

Suelen tener una altura mínima para sobrevolarlos.

*** Zonas restringidas (LER).**

Como su nombre indica, tienen alguna restricción de vuelo, de acuerdo con determinadas condiciones; esto no significa que en ellas esté prohibido volar. Por ejemplo, Piedrahíta y Pedro Bernardo están dentro de la misma zona restringida, sin embargo se puede volar.



Open Tres Provincias 2019
Copa XC de Distancia y OTP Ultra Cup de Distancia
Bases de Participación - Reglas - Normas de Seguridad

*** Zonas prohibidas (LEP).**

Zonas en las que no está permitido el vuelo, como por ejemplo los "CTR's".

*** Zonas peligrosas (LED).**

Son zonas en las que se pueden desplegar, en determinados momentos, actividades peligrosas para el vuelo de cualquier aeronave. Para sobrevolar estas zonas, hay que pedir información previa sobre las actividades y horarios de las mismas.

Toda la información anterior podéis ampliarla, consultando en la página web del Open:

<http://opentresprovincias.com/espacio-aereo-espacio-natural>

o en el siguiente enlace: <http://nomadair.com/espacios-aereos/>

7 - RECORDS

Se pueden utilizar los vuelos de la Copa XC para una declaración de récord FAE, siempre que éste cumpla con los requisitos establecidos en el Reglamento de Récords FAE (ver archivo de referencia en apartado de Normativa de la página web del Open)

Importante: en la Copa XC no hay juez FAE, o sea que para la declaración de un récord con un vuelo de la Copa XC, serán necesarios otros medios probatorios (véase artículo correspondiente del Reglamento de Récords FAE).

¡ BUENOS, LARGOS y SEGUROS VUELOS !

Actualización: Marzo 2019