



## **Open Tres Provincias y Training Normas de Seguridad**

*Actualización marzo, 2022*

**Organiza:  
Club de Parapente NomadAir**



**Es de obligado cumplimiento seguir las siguientes normas para tener la certeza de que volamos con seguridad y para estar lo mejor atendidos en caso de emergencia.**

## **NORMAS BASICAS**

- ✓ **FIRMAR** antes de despegar, comprobando número de teléfono, dorsal y usuario LiveTrack24.
- ✓ **UNA VEZ ATERRIZADO**, recoger inmediatamente (no plegar) el parapente para no dar lugar a confusiones. Desde el aire, un equipo en el suelo no recogido = un posible accidente.
- ✓ **REPORTARSE** en un plazo no superior a 15 minutos, mediante WHATSAPP o si es necesario mediante llamada al teléfono de seguridad.
- ✓ **DESCARGAR EL TRACK o informar a la organización del lugar del aterrizaje**
- ✓ **VOLAR EN FRECUENCIA DE SEGURIDAD**
- ✓ **RESPECTAR EL LIMITE DE ALTURA** que se indique en el panel de tareas.
- ✓ **SEGUIR LA DIRECCION DE LA RUTA** establecida para la tarea o la manga del día.

**Importante:** En caso de que el piloto no se reporte, la organización activará el protocolo de rescate y los servicios de emergencia llevarán a cabo la búsqueda siguiendo la ruta lógica que se haya establecido en el panel de tareas.

Si el piloto no ha seguido la dirección de la ruta establecida, en caso de emergencia real significa localizar más tarde al accidentado o no localizarle, con las consecuencias que esto puede acarrear.

Por este motivo es obligatorio mantener la dirección de vuelo de las balizas o de la ruta. En caso de no poder seguir la dirección de las balizas (viento cruzado), hay que aterrizar y no "coger" otra dirección.

### **Verificar en el Panel de Tareas**

*(Si no está indicado, preguntar a la Organización)*

#### **Teléfono y Frecuencia de Seguridad**

Teléfono y Frecuencia de Recogidas (si hubiera)

**Sentido de Giro // Límite de Altura**

## **PROTOCOLO DE ACTUACION EN CASO DE PRESENCIAR UN ACCIDENTE**

Si un piloto presencia un accidente, lo comunicará por emisora de esta forma: ""Atención; aquí piloto con dorsal X para seguridad; hay un accidente; repito, accidente""

**Es importante comunicar exactamente lo que se ha visto, sin interpretar y sin imaginar nada.**

El resto de pilotos guardarán silencio para una mejor comunicación; si nadie responde a la radio, el piloto que observa un accidente deberá de aterrizar (siempre con seguridad) lo más cerca del accidentado.

Una vez aterrizado, se dirigirá al sitio del accidente sin olvidar su emisora, GPS y móvil para comunicar la posición, a ser posible coordenadas UTM o situación en relación a la tarea o la manga del día, estado del accidentado y si precisa rescate o atención médica urgente.

Si otros pilotos están por la zona, al menos uno tratará de quedarse volando por encima para hacer de repetidor.

Los pilotos que por causa de un accidente dejan de volar en la tarea o la manga, serán bonificados.

Si por causa de un accidente se decide parar la tarea o la manga, inmediatamente todos los pilotos aterrizarán en lugar y de forma segura.

## **SISTEMA DE SEGUIMIENTO (LiveTrack24)**

Es **MUY RECOMENDABLE** estar registrado en la plataforma "LiveTrack24", como sistema de seguimiento en tiempo real para: **1. la seguridad en vuelo, 2. la localización y 3. el registro de tracks.**

## **COMITE DE SEGURIDAD**

El comité de seguridad es nombrado por el director de prueba y está formado por varios pilotos de diferentes categorías y niveles.

Este comité informa sobre las condiciones en vuelo, bien a petición del director de prueba o bien por iniciativa propia. Es obligado dar la siguiente información de forma concisa:

- **Identidad**: nombre y nº dorsal.
- **Altura y posición** (ejemplo “estoy a 2.000 metros, 1 km al sur de la primera baliza”)
- **Condiciones**, en una escala que va de nivel 1 a nivel 3.
  - **Nivel 1** “las condiciones son buenas y propicias para el vuelo en seguridad”,
  - **Nivel 2** “las condiciones son fuertes pero aún propicias para el vuelo en seguridad”,
  - **Nivel 3** “las condiciones son demasiado fuertes e incompatibles con el vuelo en seguridad”. Hacer referencia a un nivel tres, no obliga a los pilotos a aterrizar, hasta que esto lo comunique el director de prueba.

El piloto que facilita cualquier información sobre condiciones encontradas durante el vuelo, deberá explicar si su juicio es relativo a un lugar concreto del recorrido, a una zona más extensa o a condiciones generales del vuelo.

Todos los pilotos son responsables de su seguridad individual y también pueden participar en la seguridad colectiva. El director de prueba podrá pedir información a cualquier piloto en vuelo, aunque no sea miembro del comité de seguridad.

**Si un piloto estima que, las condiciones de seguridad no son suficientes para él, que dé por finalizado su vuelo y aterrice.**

**Open Tres Provincias y Training**  
**Normas de Seguridad**  
*(Actualización marzo, 2022)*