

## CONSEJOS QUE NO SE DEBEN PERDER

Antes de volar prepárate, infórmate,  
revisa tu equipo y sé prudente.

- ✓ Consulta la méteo y su evolución prevista,
- ✓ Infórmate sobre las particularidades y regulaciones de la zona,
- ✓ Informa a alguien cercano a ti, sobre tu intención de vuelo: zona y posible dirección y/o recorrido que vas a realizar,
- ✓ No sobrestimes tus posibilidades.



En vuelo, lleva tu teléfono móvil encendido; esto es una ayuda para la localización.

Respecta el Medio Ambiente y recoge tu basura

*Vuela en contacto con una frecuencia de seguridad (club, amigos...).*  
*Preferiblemente, no vuelas solo.*

## GUARDIA CIVIL – Teléfonos directos Unidades de MONTAÑA (Sistema Central)

GREIM Barco de Avila (Avila)

650.383.882 // 650.383.886

EREIM Arenas de San Pedro (Avila)

650.383.883 // 650.383.884

EREIM Riaza (Segovia)

650.384.063 // 659.384.174

SEREIM Navacerrada (Madrid)

650.383.923 // 650.384.125

### GERA (Grupo Especial de Rescate en Altura)

Bomberos Comunidad de Madrid

609.254.712 // 639.569.081

- ▶ **Teléf. Emergencias: 112**
- ▶ **App: My112**
- ▶ **Teléf. Guardia Civil: 062**



*Durante la intervención de un helicóptero:  
aterriza // no despegues.  
Limpia la zona de objetos que  
puedan engancharse en el rotor.*

Edición 2021

## Parapente y Seguridad

Consejos de socorro

Teléfonos de rescate (llévalos contigo)



Club de Parapente NomadAir

<https://nomadair.com>

<https://opentresprovincias.com>

## SI PRESENCIAS un accidente:

### Mantente sereno

✓ Comunica con otros pilotos por emisora de la siguiente forma: "atención, aquí -tu nombre-, hay un accidente; repito, accidente".

**IMPORTANTE: comunicar exactamente lo que se ve o se ha visto, SIN interpretar y SIN imaginar nada.**

✓ Si estás en el aire, puedes hacer de repetidor entre el accidentado, los pilotos en tierra o los servicios de emergencia.

✓ Si estás en tierra, lleva hasta el lugar del accidente tu GPS, tu teléfono móvil y tu emisora.

### Recoge tu equipo.

Un parapente desplegado fuera de las zonas de despegue / aterrizaje, se puede considerar como una señal o alerta de accidente.



## Estás en un árbol, pared, cortado...

### NO NECESITAS AYUDA:

- ✓ Avisa aunque no la necesites para evitar desplazamientos innecesarios.
- ✓ Señala tu posición.

### SÍ QUE NECESITAS AYUDA:

- ✓ Primero asegúrate, atándote sólidamente ("kit de seguridad personal")
- ✓ Mantén tu localización (móvil-radio)

## Estás en una línea eléctrica...

- ✓ Evita cualquier maniobra que pueda originar un arco eléctrico o que haga que te sueltes de la vela.
- ✓ Si eres testigo, mantente alejado.

### Atención.

Evita el riesgo de "sobre-accidente" asegurando tu posición antes de salir de la silla.



## La ALERTA, llamada a servicios de emergencia.



### Datos que se deben facilitar:

- ✓ Posición, ubicación, si puedes coordenadas UTM,
- ✓ Lugar en relación a un pueblo o a la zona de despegue,
- ✓ Estado del accidentado y si se precisa atención urgente,
- ✓ Condiciones meteorológicas,
- ✓ Cualquier frecuencia de radio para contactar.

Permanece localizable en el teléfono.

### Señales de socorro convencionales



NO necesito ayuda



SI necesito ayuda