

Espacio Aéreo Zona Centro Peninsular

Croquis por zonas de vuelo

Representación de los sectores del TMA del Aeropuerto de Madrid y algunas zonas prohibidas, restringidas y peligrosas. Se han tenido en cuenta algunos de los principales despegues de la zona centro (relacionados en sentido Norte-Este-Sur-Oeste)

1. CROQUIS GENERAL ZONA CENTRO
2. Zona Arcones // Somosierra
3. Zona Puerto de la Puebla // Berzosa del Lozoya
4. Zona Alto Rey
5. Zona La Muela
6. Zona Mondalindo
7. Zona Cebreros // Abantos
8. Zona Mora // Magán // Nambroca // Montes de Toledo
9. Zona Pedro Bernardo // Piedralaves // Real de San Vicente
10. Zona Piedrahíta
11. Zona El Pitolero

- Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos.
- Para información más precisa, será necesario utilizar las cartas aeronáuticas.
- Las altitudes, en pies, se han convertido y redondeado a metros.
- Las imágenes se amplían haciendo "clic" sobre cada diapositiva.

Por la seguridad de todos, siempre hay que respetar las limitaciones del espacio aéreo. Los vuelos que se realizan sin respetar los espacios aéreos o los espacios naturales, ponen en riesgo el futuro de nuestras zonas de vuelo.

¡ Gracias !

Open Tres Provincias - <https://opentresprovincias.com>
Club de Parapente NomadAir - <https://nomadair.com>



Clase A



TMAD-1
9500ft (2895m)

TMAD-2/4
8500ft (2590m)

TMAD-5/15
7500ft (2286m)

TMAD-6/8/14/17
6500ft (1981m)

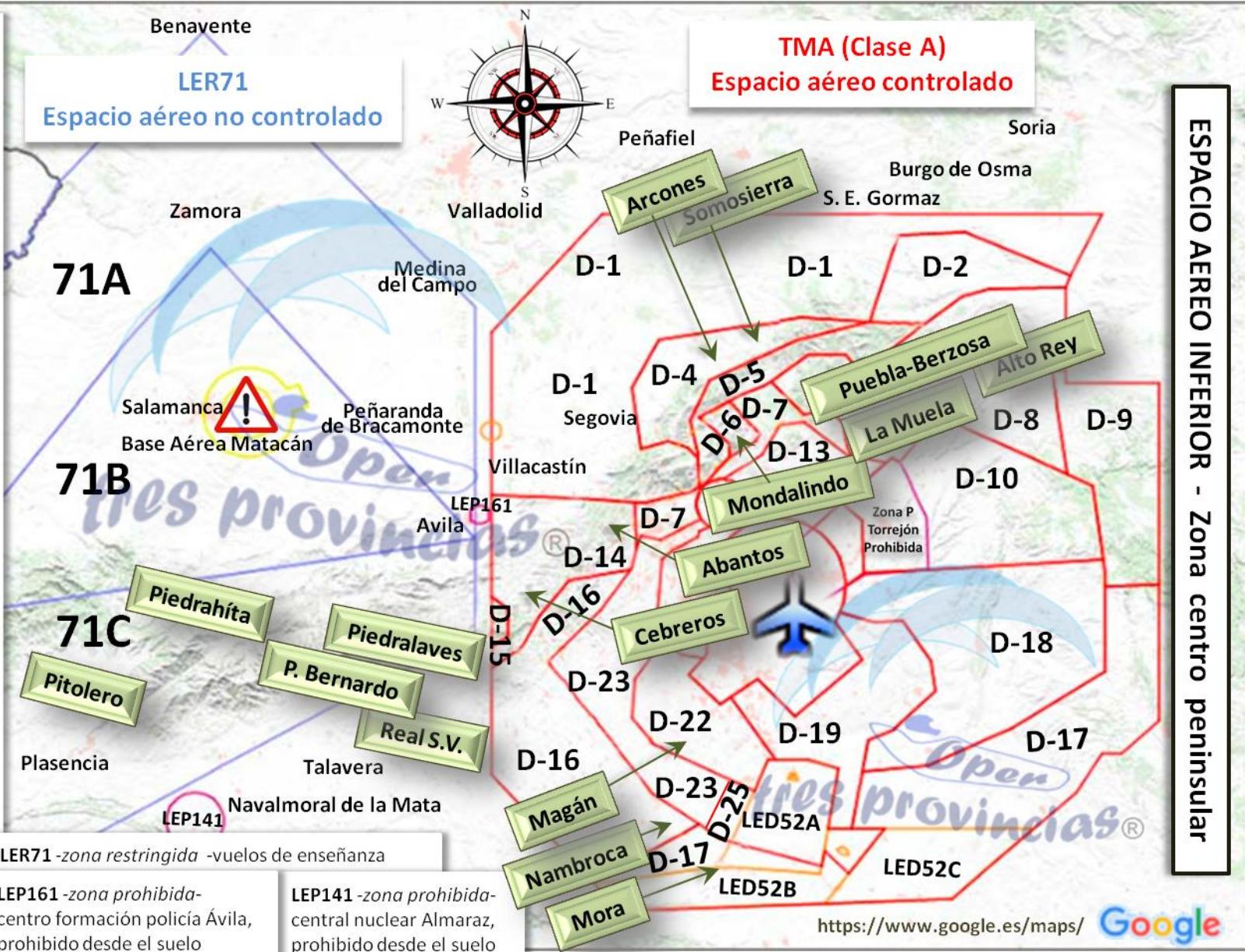
TMAD-7/9/16
5500ft (1676m)

TMAD-10/13/18/23
4500ft (1371m)

TMA-11/12/19/24/25
3500ft (1067m)

TMAD-22
3000ft (914m)

LED52 (Sur TMA)
-zona peligrosa-
A: 8000ft (2438m)
B: 9500ft (2895m)
C: Autorizado VFR
entre 6500ft (1982m)
y 9500ft (2896m)



Benavente
LER71
Espacio aéreo no controlado

TMA (Clase A)
Espacio aéreo controlado

ESPACIO AEREO INFERIOR - Zona centro peninsular

LER71 -zona restringida -vuelos de enseñanza

LEP161 -zona prohibida-
centro formación policía Ávila,
prohibido desde el suelo
hasta los 5000ft MSL (1525m)

LEP141 -zona prohibida-
central nuclear Almaraz,
prohibido desde el suelo
hasta los 6000ft (1829m)



Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos.
Es necesario utilizar siempre la información de las cartas aeronáuticas Aena-Enaire.
Las altitudes en pies se han convertido y redondeado a metros.

TMAD-1

Ayllón



TMAD-2

Clase A VFR

Clase A VFR

Clase A VFR

9500 ft - 2895 m

9500 ft - 2895 m

8500 ft
2590 m

TMAD-1

Riaza

Sto. Tomé

Clase A VFR

tres provincias

TMAD-4

TMAD-5

7500 ft
2286 m

Clase A VFR

Clase A VFR

8500 ft - 2590 m

7500 ft
2286 m

ZONA ARCONES // SOMOSIERRA
Espacio aéreo controlado

Los despegues se encuentran en el **TMAD-4** (altura máxima 2590 m).

Parte de la zona está dentro del **PARQUE NATURAL** de la Sierra Norte de Guadarrama.

Hacia el **W** y **SW**, atención a la limitación de altura del **TMAD-5** (altura máxima 2286 m) y a los límites del **PARQUE NACIONAL** de la Sierra de Guadarrama.


a Ávila
a Segovia
<https://www.google.es/maps/>



Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos. Es necesario utilizar siempre la información de las cartas aeronáuticas Aena-Enaire. Las altitudes en pies se han convertido y redondeado a metros.

ZONA PUERTO de la PUEBLA // BERZOSA del LOZOYA
Espacio aéreo controlado

TMAD-5

Clase A 

7500 ft

2286 m

TMAD-7

Clase A 

5500 ft

1676 m

TMAD-8

Clase A 

6500 ft - 1981 m



Google <https://www.google.es/maps/>

Berzosa del Lozoya, se encuentra dentro de las zonas peligrosas **LED17C** (vuelos de instrucción de helicópteros militares) y **LED41** (paracaidistas y ejercicios de tiro)

Open Tres Provincias - <https://opentresprovincias.com>
Club de Parapente NomadAir - <https://nomadair.com>



Antes de volar, es **IMPORTANTE** informarse sobre las restricciones vigentes según la época del año. Ambos despegues están situados dentro de la **RESERVA de la BIOSFERA** de la Sierra del Rincón y de la Cuenca del río Lozoya y Sierra Norte de la **Red Natura 2000**.

Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos. Es necesario utilizar siempre la información de las cartas aeronáuticas Aena-Enaire. Las altitudes en pies se han convertido y redondeado a metros.

ZONA ALTO REY – Espacio aéreo controlado

TMAD-2
Clase A **VFR**
8500 ft - 2590 m

TMAD-5
Clase A **VFR**
7500 ft - 2286 m

TMAD-8
Clase A **VFR**
6500 ft - 1981 m

Alto Rey

Antes de volar, es **IMPORTANTE** informarse sobre las restricciones vigentes en la zona y según la época del año. El despegue del Alto Rey está situado dentro del **PARQUE NATURAL** de la Sierra Norte de Guadalajara y de la **ZEPA** Sierra de Ayllón.

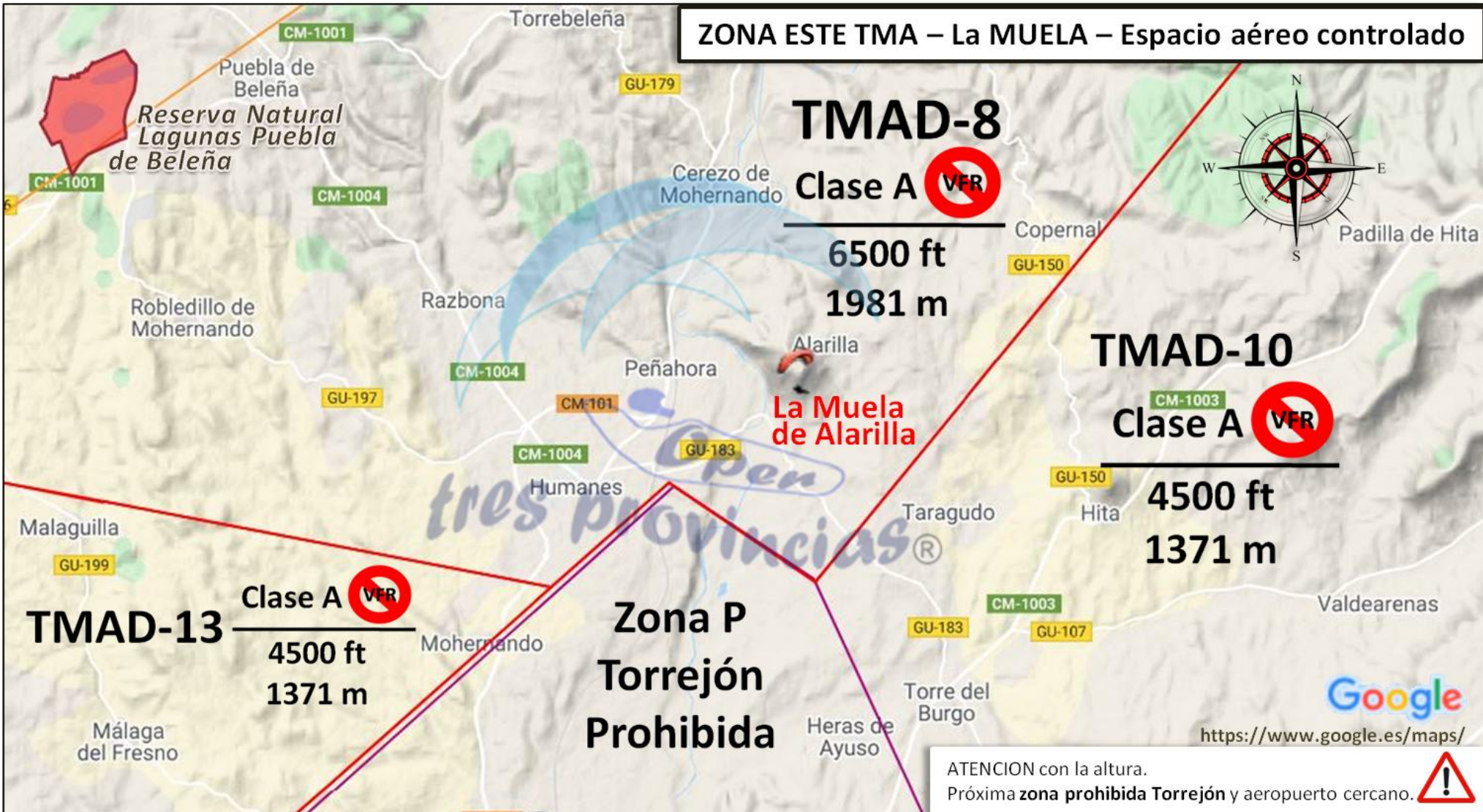
Open Tres Provincias - <https://opentresprovincias.com>
Club de Parapente NomadAir - <https://nomadair.com>



Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos. Es necesario utilizar siempre la información de las cartas aeronáuticas Aena-Enaire. Las altitudes en pies se han convertido y redondeado a metros.

<https://www.google.es/maps/>

ZONA ESTE TMA – La MUELA – Espacio aéreo controlado



TMAD-8

Clase A

6500 ft
1981 m

TMAD-10

Clase A

4500 ft
1371 m

TMAD-13

Clase A

4500 ft
1371 m

Zona P Torrejón Prohibida

ATENCIÓN con la altura.
Próxima zona prohibida Torrejón y aeropuerto cercano.

Open Tres Provincias - <https://opentresprovincias.com>
Club de Parapente NomadAir - <https://nomadair.com>



Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos.
Es necesario utilizar siempre la información de las cartas aeronáuticas Aena-Enaire.
Las altitudes en pies se han convertido y redondeado a metros.

ZONA MONDALINDO
Espacio aéreo controlado



TMAD-6
Clase A ~~VFR~~

6500 ft
1981 m

Altitud MINIMA
de VIGILANCIA
7500 ft - 2286 m



TMAD-7

TMAD-5
Clase A ~~VFR~~

7500 ft
2286 m

Clase A ~~VFR~~
5500 ft
1676 m

TMAD-13
Clase A ~~VFR~~

4500 ft
1371 m

Hacia W-NW, atención a los límites del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama y su zona periférica de protección

Aeropuerto cercano. Aviones bajos, atención a su altitud mínima de vigilancia, p.ej. en TMAD-6: 7500 ft (2286 m)

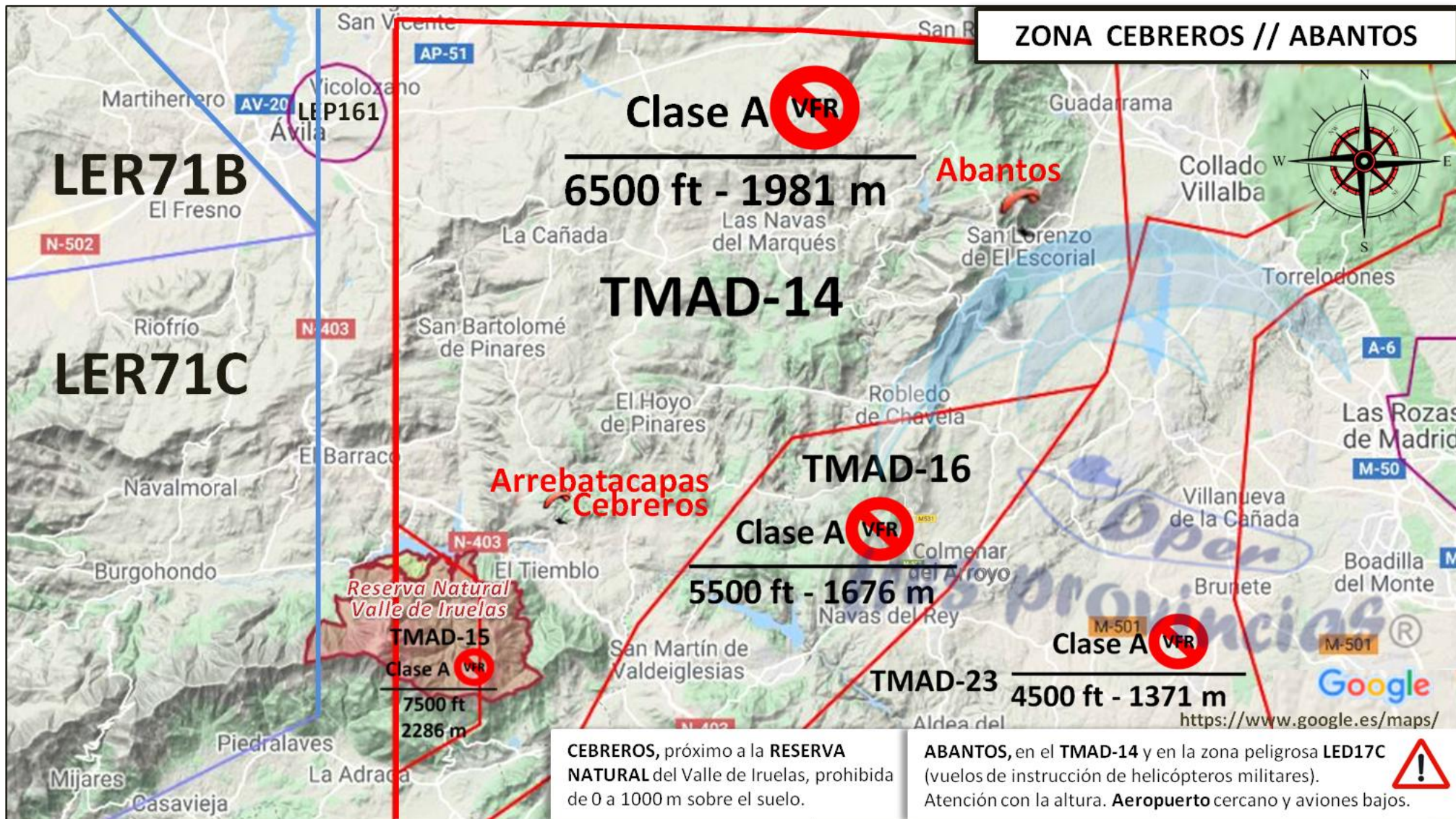
DESPEGUE y gran parte de la zona ubicados en la zona peligrosa LED17C (vuelos de instrucción de helicópteros militares)

Open Tres Provincias - <https://opentresprovincias.com>
Club de Parapente NomadAir - <https://nomadair.com>




Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos. Es necesario utilizar siempre la información de las cartas aeronáuticas Aena-Enaire. Las altitudes en pies se han convertido y redondeado a metros.

ZONA CEBREROS // ABANTOS



CEBREROS, próximo a la RESERVA NATURAL del Valle de Iruelas, prohibida de 0 a 1000m sobre el suelo.

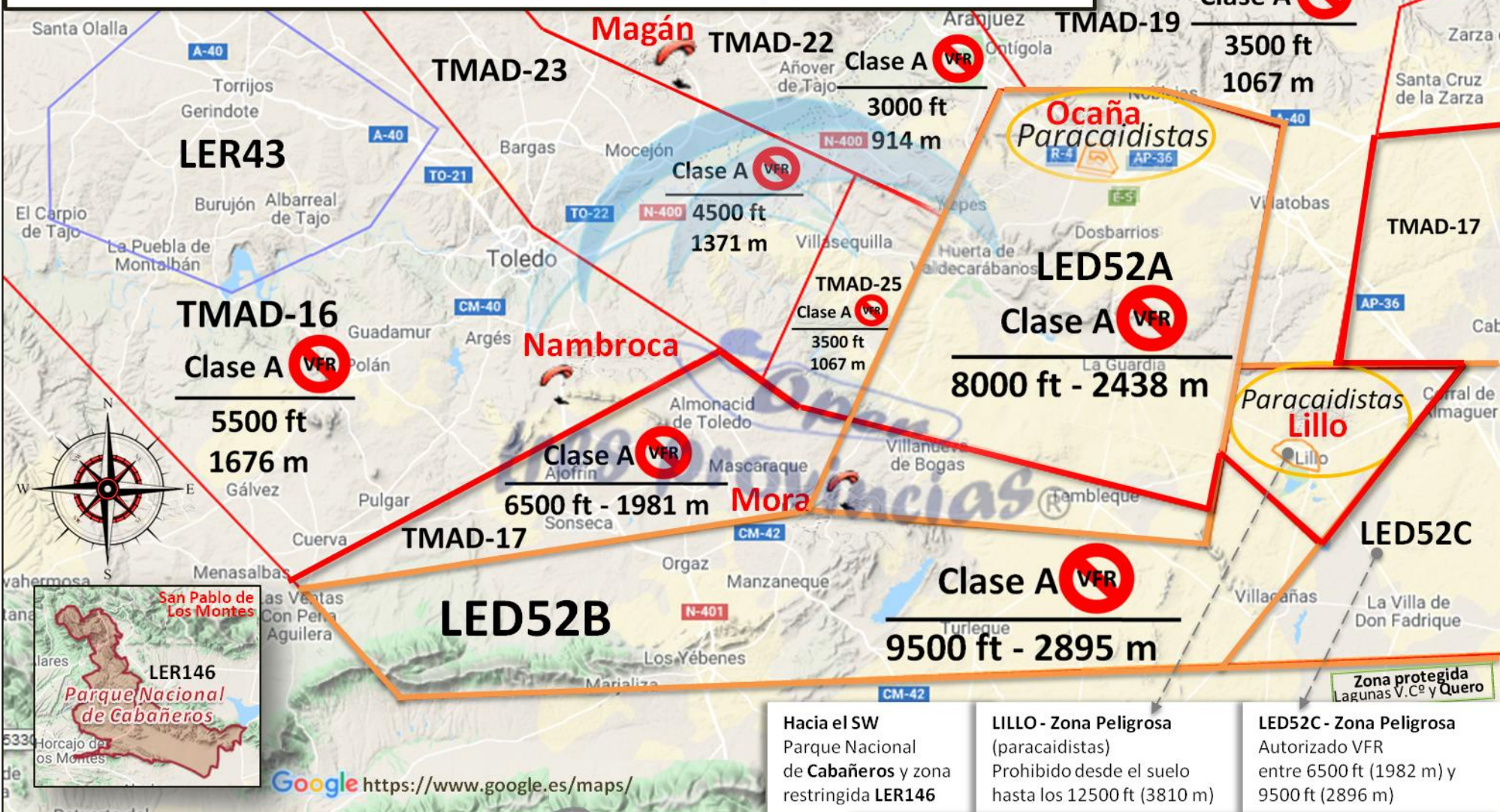
ABANTOS, en el TMAD-14 y en la zona peligrosa LED17C (vuelos de instrucción de helicópteros militares). Atención con la altura. **Aeropuerto** cercano y aviones bajos. 

Open Tres Provincias - <https://opentresprovincias.com>
Club de Parapente NomadAir - <https://nomadair.com>



Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos. Es necesario utilizar siempre la información de las cartas aeronáuticas Aena-Enaire. Las altitudes en pies se han convertido y redondeado a metros.

ZONA SUR TMA – MORA // MAGAN // NAMBroCA – Espacio aéreo controlado

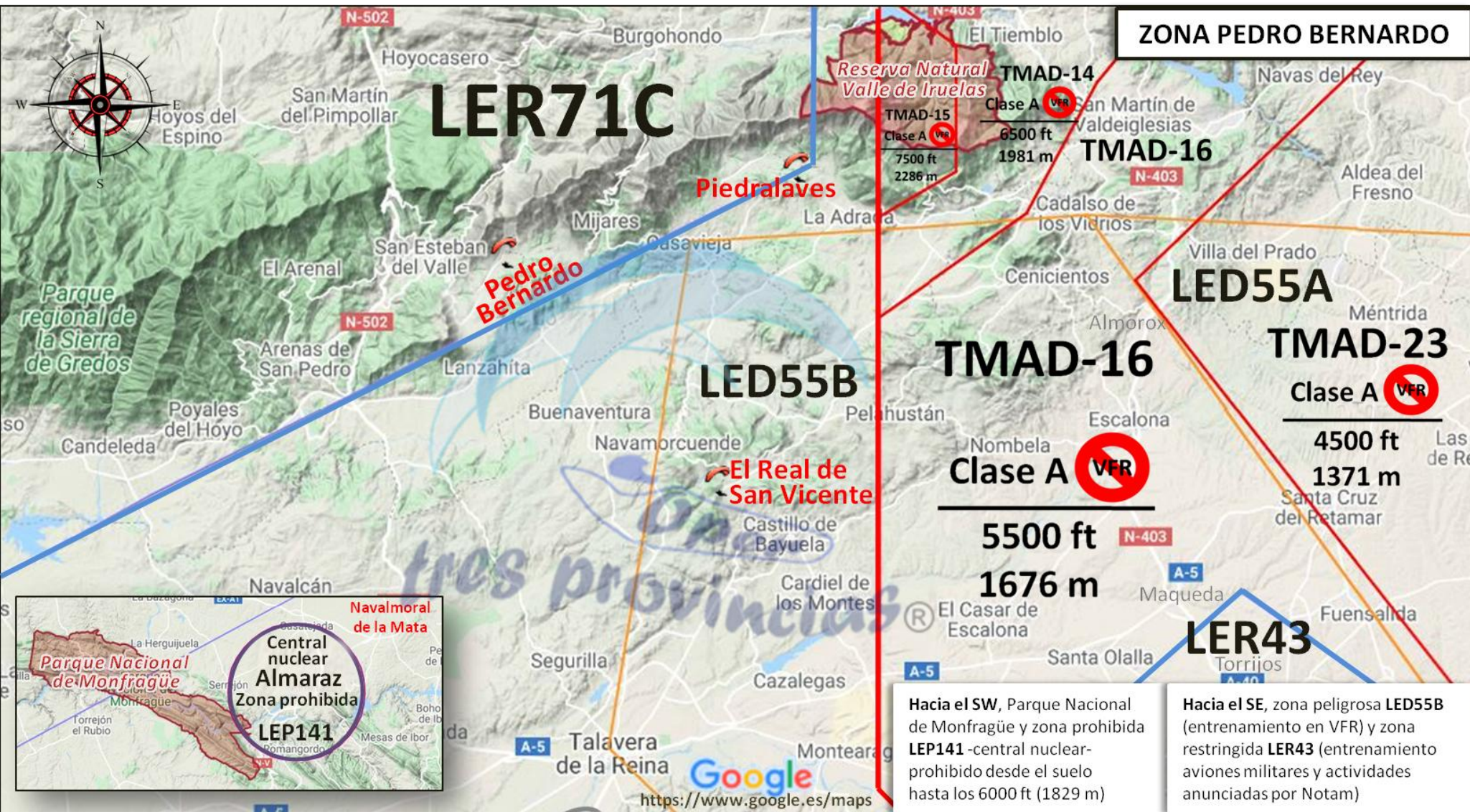


<p>Hacia el SW Parque Nacional de Cabañeros y zona restringida LER146</p>	<p>LILLO - Zona Peligrosa (paracaidistas) Prohibido desde el suelo hasta los 12500 ft (3810 m)</p>	<p>LED52C - Zona Peligrosa Autorizado VFR entre 6500 ft (1982 m) y 9500 ft (2896 m)</p>
---	--	---

Open Tres Provincias - <https://opentresprovincias.com>
 Club de Parapente NomadAir - <https://nomadair.com>



Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos.
 Es necesario utilizar siempre la información de las cartas aeronáuticas Aena-Enaere.
 Las altitudes en pies se han convertido y redondeado a metros.



ZONA PEDRO BERNARDO

LER71C

LED55A

LED55B

TMAD-16

TMAD-23

Clase A VFR

5500 ft

1676 m

LER43

Hacia el SW, Parque Nacional de Monfragüe y zona prohibida LEP141 -central nuclear- prohibido desde el suelo hasta los 6000 ft (1829 m)

Hacia el SE, zona peligrosa LED55B (entrenamiento en VFR) y zona restringida LER43 (entrenamiento aviones militares y actividades anunciadas por Notam)

Open Tres Provincias - <https://opentresprovincias.com>
 Club de Parapente NomadAir - <https://nomadair.com>



Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos. Es necesario utilizar siempre la información de las cartas aeronáuticas Aena-Enaire. Las altitudes en pies se han convertido y redondeado a metros.



IMPORTANTE. Informarse sobre las posibles maniobras que se realicen en la **Base Aérea de Matacán**, al Norte de Piedrahíta y/o en las zonas restringidas "LER71 Salamanca"

ATENCION a la altura de paso por la **LEP161** –centro formación CN policía Ávila- prohibido desde el suelo a los 5000 ft MSL (1525 m)

Open Tres Provincias - <https://opentresprovincias.com>
 Club de Parapente NomadAir - <https://nomadair.com>



Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos. Es necesario utilizar siempre la información de las cartas aeronáuticas Aena-Enaire. Las altitudes en pies se han convertido y redondeado a metros.

ZONA EL PITOLERO



LER71C

Valle de Ambroz

Valle del Jerte

Valle del Tiétar

El Pitolerero

Plasencia

Hacia el SUR:

- Parque Nacional de Monfragüe
- Zona prohibida LEP141 -central nuclear- prohibido desde el suelo hasta los 6000 ft (1829 m)

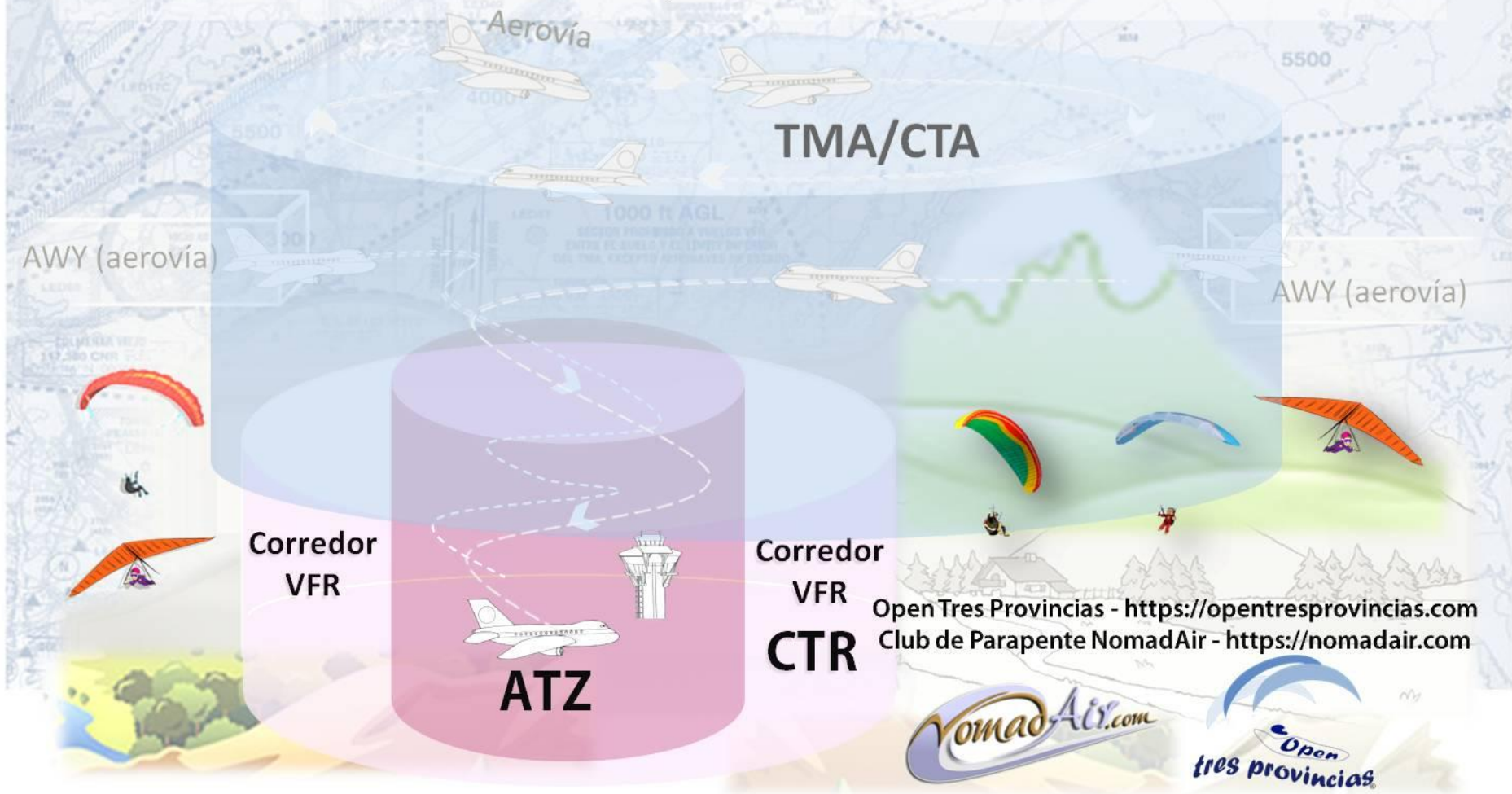


Open Tres Provincias - <https://opentresprovincias.com>
 Club de Parapente NomadAir - <https://nomadair.com>



Esto no es un documento oficial, no contiene todos los espacios aéreos.
 Es necesario utilizar siempre la información de las cartas aeronáuticas Aena-Enaire.
 Las altitudes en pies se han convertido y redondeado a metros.

Por la seguridad de todos, siempre hay que respetar las limitaciones del espacio aéreo. Los vuelos que se realizan sin respetar los espacios aéreos o los espacios naturales, ponen en riesgo el futuro de nuestras zonas de vuelo. ¡ Gracias !



Open Tres Provincias - <https://opentresprovincias.com>
Club de Parapente NomadAir - <https://nomadair.com>

