VII OPEN TRES PROVINCIAS

13 mangas válidas, temporada récord. Por la cantidad de mangas, pero sobre todo por haberlas logrado a pesar de la malísima meteo de principio de temporada. Habíamos previsto 14 fechas fijas para la competición de cross, con 10 fechas de reserva fijas más 8 fechas de reserva "comodín", con el objetivo de alcanzar 14 mangas válidas al final de la temporada y si no hubiera sido por las cancelaciones que no hubo más remedio que hacer entre marzo y junio, se hubieran conseguido. Aún así, se han volado 13 y se han validado todas. Así que, el trabajo y la dedicación han valido la pena.

El Open 2018 debía empezar en Marzo pero por mala meteo no pudo arrancar hasta el 14 de Abril, con una manga el sábado. La del domingo se había cancelado previamente, otra vez por la meteo; después de Abril, ya no se pudo volver a convocar ninguna más hasta Junio.

El Open Tres Provincias ha seguido con su filosofía de liga regional. Los que han empezado, han aprendido, los que ya competían, han entrenado; y todos se han divertido y conocido gente nueva y en nuevos ambientes.

Además, ha vuelto a organizar por 2º año consecutivo el "TRAINING-Entrenamiento", que empezó en 2017 y que está hecho para aquellos pilotos que, sin competir, pueden participar de la organización del Open y con la posibilidad, a través del Open de entrenar con gente nueva, otros compañeros, conocer otras formas de vuelo, etc...

El "Training" se hace en paralelo a las pruebas de competición del Open. Los pilotos de "Training" pueden despegar cuando quieren, seguir la prueba o no seguirla; pueden realizar sólo una parte, entera o con las variaciones que deseen y siempre beneficiándose de la infraestructura desplegada con la compe en cuanto a seguridad, seguimiento, control, briefings, etc.

El Open 2018 ha sido para algunos el año de su 1ª competición y su 1er. gol y también ha sido el año de algún récord personal, para otros ha sido el descubrimiento de alguna de las zonas de vuelo.

El Open Tres Provincias sigue utilizando su sistema de puntos con "coeficientes de corrección" dependiendo de las velas utilizadas.

Para que distintos parapentes de diferente nivel de prestaciones puedan competir más o menos en igualdad de condiciones y cualquier piloto pueda optar a ganar el Open, se establece un "coeficiente corrector". Con esto, se consigue uno de los objetivos: facilitar que pueda ganar el piloto más hábil y con una vela de menores prestaciones y no aquel que tenga la vela más rápida o moderna.

En 2018 estos fueron los coeficientes utilizados:

Velas de categoría Club: 1,1
Velas categoría Sport y biplaza: 1,05
Velas categoría Serial: 1
Velas categoría CCC: 0,5

Todos los pilotos puntúan en la general y en la que le corresponda según la categoría de su parapente (para el ranking nacional, los puntos se mandan sin coeficiente).

Además, para favorecer a los pilotos que más mangas validen, se descartan las peores mangas de cada piloto; en 2018 se han descartado 4 mangas, lo que ha hecho que el resultado final haya estado reñido hasta la última manga de septiembre.

Y un año más, el Open ha elaborado clasificaciones de la "Copa XC de Distancia" para promover el vuelo de distancia en el Sistema Central y también ha confeccionado las clasificaciones de la Liga de Parapente de Castilla la Mancha.

Para la entrega de premios se había estado esperando para hacerla como todos los años durante el Encuentro de Arcones, pero éste hubo que aplazarlo tres veces consecutivas. El Encuentro quedó en suspenso hasta nuevo aviso, esperando poder hacerlo y la entrega de premios se llevó a cabo en Piedrahita el día 27 de Octubre, que también nevó, y aprovechando que el Ayuntamiento entregaba los premios del "XC Ibérico Piedrahita".

Desde hace varias temporadas el Open diseña los trofeos con materiales que tienen que ver con la naturaleza, los pueblos y con las zonas de vuelo del Sistema Central. Este año los trofeos se han hecho a mano con tejas viejas de tipo árabe.

En la general, el campeón del Open 2018 ha sido Ben Kendall, quien ha volado con una vela Serial (sin coeficiente); ésta ha sido la 2ª vez que el Open lo gana un piloto sin bonificación aplicada (la 1ª vez que el Open se ganó sin necesitar bonificaciones fue Turín en la temporada 2016 con una vela Sport).

El sub-campeón de 2018 ha sido Salvador Crespo, que sin haber ganado ninguna de las mangas, ha conseguido una regularidad y progresión impecables en cada una de las pruebas y a lo largo de toda la temporada. Salva ha volado una vela Club.

El 3er. clasificado, Guillermo Lozoya, con un parapente Sport y dando el "Do de pecho" en la última prueba de septiembre, se ha llevado la 3ª posición en el pódium con sólo 6 puntos de diferencia sobre Ricardo Rodríguez que, también con una Sport, queda 4º en la general.

De las 5 féminas que han participado, todas ellas iban con velas Club. Laura Puente ha sido la campeona y revalida su título del año pasado en el Open; la sigue Eva Vinuesa para quien el 2018 ha sido su 1er. año de competición, ambas pertenecen al club Madparapente y ponen a su club 4º en esa clasificación. Mamen Pérez, que ha podido participar en 5 de las 13 mangas, es la 3ª.

Los "miles" de cada manga y la fórmula.

Aunque para el ranking nacional la puntuación se ha de recalcular con la fórmula PWC2016, el Open utiliza para sus clasificaciones la fórmula GAP2014, más afín a sus objetivos y otorgándole mil puntos al ganador de la manga.

7 "miles" han sido para velas Serial (5 veces Ben Kendall, con Roman Olyukhnych y Robin Altieri una vez cada uno).

5 "miles" para velas Sport (Guillermo Lozoya, Ricardo Rodríguez, Jorge Rodríguez, Fran López y Simón Iglesias).

Y Rodrigo Jordán volando en clase Club también gana una manga y se lleva un "mil"

La crónica de cada prueba, con detalles de cada manga y todas las clasificaciones se pueden ver en la página:

http://opentresprovincias.com

DATOS Y NÚMEROS

Mangas disputadas. De las 13 mangas, 6 han sido en Piedrahita, 5 en Pedro Bernardo y 2 en Arcones. Se han hecho 56,5 km de media (por manga).

Zona / fecha / distancia / participantes		
Pedro Bernardo	14 abril	26,9 km
33 pilotos + 5 training = 38		
Piedrahita	16 junio	59,4 km
29 pilotos + 11 training = **40**		
Piedrahita	17 junio	32,6 km
28 pilotos + 8 training = 36		
Pedro Bernardo	23 junio	**81,2 km**
28 pilotos + 1 training = 29		
Pedro Bernardo	24 junio	43,0 km
26 pilotos + 2 training = 28		
Arcones	21 julio	65,3 km
26 pilotos + 3 training = 29		
Arcones	22 julio	46,7 km
23 pilotos + 3 training = 26		
Piedrahita	28 julio	77,0 km
30 pilotos + 5 training = 35		
Piedrahita	29 julio	55,6 km
24 pilotos + 5 training = 29		
Piedrahita	1 septiembre	77,1 km
31 pilotos + 6 training = 37		
Piedrahita	2 septiembre	77,9 km
30 pilotos + 3 training = 33		
Pedro Bernardo	15 septiembre	59,7 km
27 pilotos + 2 training = 29		
Pedro Bernardo	16 septiembre	31,9 km
24 pilotos + 1 training = 25		

Han participado 58 pilotos del Open (entre los que ha habido 5 féminas) + 20 del "Training". Ha habido una media por manga de casi 28 pilotos del Open + 4 del Training.

De los 58 pilotos que han competido en el Open, éstas han sido las velas utilizadas:

*35 velas Club (EN A o B)

*17 Sport EN-C (4 de ellas Biplaza B ó C)

*6 Serial EN-D (el año con más participación de velas serial en el Open).

*Ninguna de clase CCC.

GENERAL Open 3 Provincias 2018

Campeón: Ben Kendall (Serial)
Sub-Campeón: Salvador Crespo (Club)
3º Clasificado: E. Guillermo Lozoya (Sport)

FEMENINA

Campeona: Laura Puente Poza
Sub-Campeona: Eva Vinuesa Prieto
3ª Clasificada: Mamen Pérez Gil

CLUB

1º Salvador Crespo Outes
2º Martin Kaufhold
3º Roberto Soto Miguel

SPORT

1º E. Guillermo Lozoya Alvarez
2º Ricardo Rodriguez Moratilla
3º Jorge Rodriguez Gómez

SERIAL

1º Ben Kendall
2º Roman Olyukhnych
3º Robin Altieri Sánchez

BIPLAZA

1º Carlos Rodriguez Hidalgo
2º Chuchi de la Fuente Ruiz
3º Roman Olyukhnych

CLUBES

1º NomadAir
2º Paraclub Pucela
3º Club Parapente Ferrol

PIEDRAHÍTA OPEN 2019

El Club NomadAir, a petición del Ayuntamiento de Piedrahita, organiza en 2019 un OPEN FAI-2 y PRE-PWC en Peña Negra.

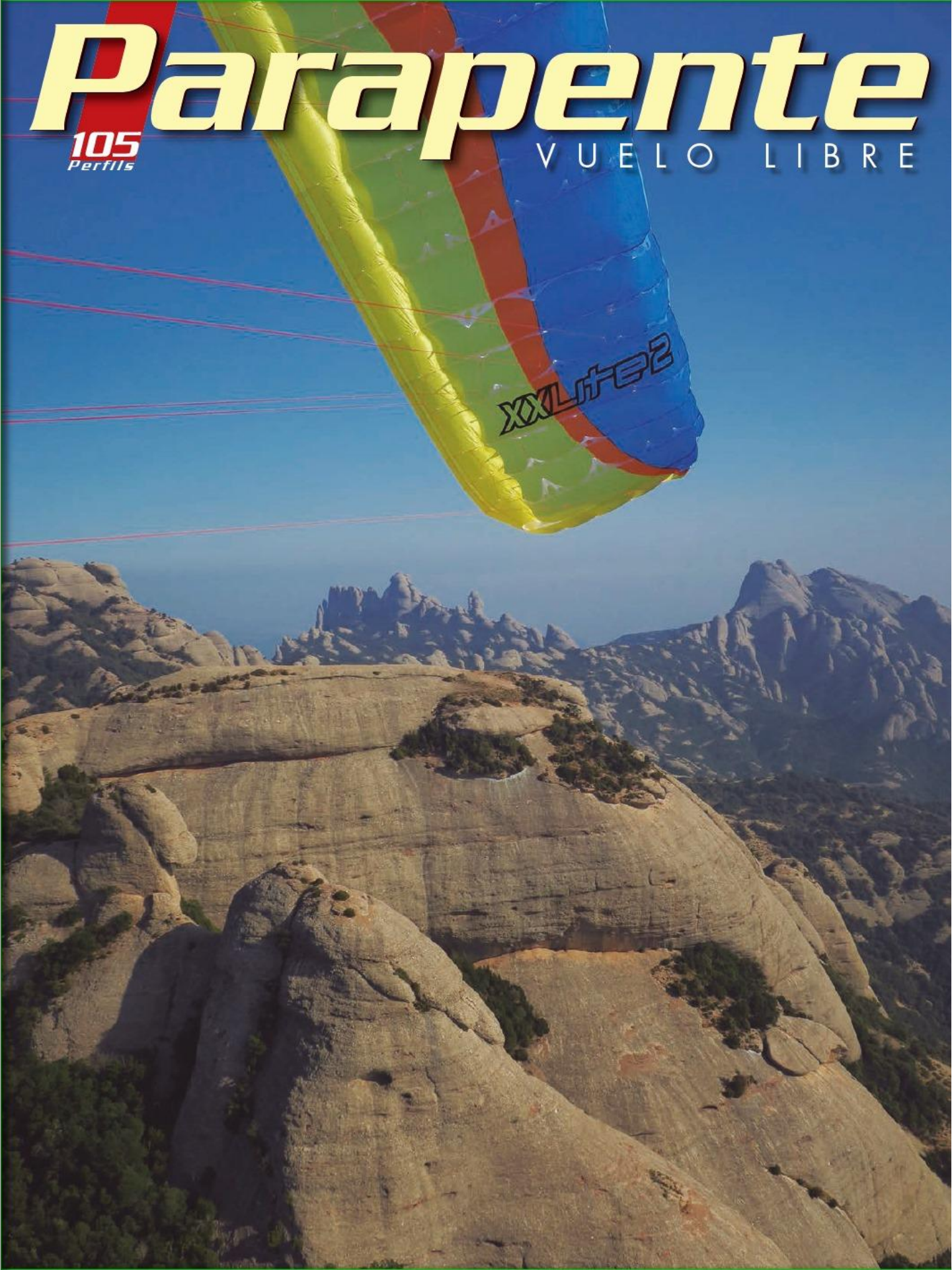
El Ayuntamiento y el Club NomadAir siguen impulsando el vuelo en una de las zonas con más prestigio internacional, para la celebración de competiciones desde hace años.

Piedrahita dispone de una inmejorable infraestructura, con un despegue de lujo y un acceso fácil por carretera asfaltada, además de ser uno de los pueblos con mejores servicios y hospitalidad, alojamientos, restauración, etc.

NomadAir, que en 2013 se encargó de la organización del Campeonato de España en Pedro Bernardo, que también fue Open FAI-2, ha organizado en Piedrahita tres Campeonatos de España Biplaza y viene organizando desde hace años ligas regionales en diferentes sitios de la zona Centro, como Piedrahita.

El evento será del 14 al 19 de Julio, habrá premios en metálico para los mejores de cada categoría y la inscripción es de 150 €.

Parapente

VUELO LIBRE

105 Perfils